

Getriebe

Maßbilder

Darstellung der Ansichten gemäß DIN ISO 128-30 (Projektionsmethode 1). Alle Abmessungen sind in [mm].

→Eine endgültige Aussage über alle Maß,- und Toleranzangaben kann erst bei der Vorserie, auch Nullserie genannt, endgültig spezifiziert werden.

→Farben und technische Änderungen sind grundsätzlich vorbehalten.

Gewinde Einschraubtiefe

Die Einschraubtiefe darf die nutzbare Gewindelänge in keinem Fall überschreiten!

Lebensdauer

Die Lebensdauer ist abhängig von den Umgebungsbedingungen sowie den Betriebsdaten des Getriebes. Die Vielfalt der Anwendungsmöglichkeiten erlaubt keine allgemeingültige Lebensdaueraussage. Ein individueller Anwendungstest ist empfehlenswert.

Lagerung Abtrieb

Gibt an, mit welchen Lagern das Getriebe ausgestattet ist.

Getriebestufen

Ist die Anzahl der verbauten Getriebestufen.

Zulässiges Abtriebsdrehmoment [Nm]

Das Abtriebsmoment ist bei der Auswahl eines Getriebes die wichtigste Größe. Die Untersetzung reduziert die relativ hohe Motordrehzahl auf eine niedrigere Abtriebsdrehzahl. Dabei erhöht sich das Abtriebsmoment im umgekehrten Verhältnis.

Maximale Belastung radial [N]

Der Wert wird für einen typischen Abstand vom Flansch angegeben. Bei größerem Abstand reduziert sich dieser Wert.

Maximale Belastung axial [N]

Im Betrieb zulässige Axialbelastung. Falls für Zug und Druck unterschiedliche Werte gelten, ist der kleine Wert angegeben.

Maximaler Aufpressdruck [N]

Maximale axial auf die Abtriebswelle wirkende Kraft im Stillstand, bei der keine bleibenden Schäden auftreten. Maximal axial auf die Abtriebswelle wirkende Kraft im Stillstand, wenn die Kraft nicht am Stator, sondern am anderen Wellenende aufgenommen wird.

Getriebespiel unbelastet in [°DEG]

Das Getriebespiel hängt von vielen Faktoren ab: Belastungsart, Stufenzahl, Lagerung, Ausführung oder Materialkombinationen. Bei einem Vergleich verschiedener Hersteller ist zu beachten, dass es auch hier keine genormten Messmethoden gibt. Die im Katalogteil angegebenen Werte wurden ohne Belastung und bei blockiertem Abtrieb gemessen.

Empfohlene Eingangsdrehzahl [U/min]

Ist die grundlegend empfohlene Drehzahl des angekoppelten Motors am Getriebeeingang.

Länge L [mm]

Ist die Länge des Getriebes in Abhängigkeit der Getriebestufen und des Getriebeflansches am Motor.

Gewicht [g]

Ist das ca. Gewicht des Getriebes in Gramm.

Getriebewirkungsgrad ca. [%]

Der Verzahnungswirkungsgrad berücksichtigt nur das Abwälzen des Zahnrades, der Getriebewirkungsgrad dagegen alle Verluste der gesamten Lagerung und Verzahnung. Wir geben hier immer den annähernden Getriebewirkungsgrad an. Er ist zwangsläufig niedriger als der Verzahnungswirkungsgrad.

Unter-, und Übersetzung [i]

Ändert man die Zähnezahle von Sonnenrad und Planetenrädern, sind in einer Stufe verschiedene Untersetzungen möglich. Die verschiedenen Untersetzungen können Sie der Tabelle entnehmen. In manchen Getriebearten sind noch weitere Unter- und Übersetzungen möglich, hierbei können Sie unseren Außendienst gerne befragen.